



TRANSPORDIAMET

Lp Mikk Reiter
Draftit OÜ
mikk@draftit.ee

Teie 28.01.2024

Meie 01.02.2024 nr 7.1-2/24/26239-4

**Rapla - Kuusiku 10 kV liini ümberehitus
(OÜ Rail Baltic Estonia) Väljataguse küla,
Rapla vald, Rapla maakond projekti
kooskõlastamine perspektiivse riigitee nr 27
maaüksuse ulatuses.**

Esitasite 28.01.2024 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks Draftit OÜ töö nr TR1099 „*Rapla - Kuusiku 10 kV liini ümberehitus (OÜ Rail Baltic Estonia) Väljataguse küla, Rapla vald, Rapla maakond*“ projekti. Projekti lahenduse kohaselt kavandatakse perspektiivse riigitee **nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee km 4,10** maaüksusel demonteerida 10 kV õhuliin ning paigaldada 10 kV maakaabelliin ja maanduskiired.

Transpordiamet **kooskõlastab** Draftit OÜ töö nr TR1099 „*Rapla - Kuusiku 10 kV liini ümberehitus (OÜ Rail Baltic Estonia) Väljataguse küla, Rapla vald, Rapla maakond*“ projekti. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad õhuliini demonteerimine, maakaabelliini ning maanduskiirte rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 27 teelõik km 3,7-4,7 on Rapla-Järvakandi-Kergu ning Rail Baltica ristumise objekt (Juula viadukt, BR1285).
Projekti realiseerumisel peab lahendus arvestama riigitee nr 27 km 3,7-4,7 Juula viadukti projektiga „DPS 3 Kärpla-Alu. Tugimaantee nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu (OR1285)“ (IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.; RBDTD-EE-DS1-DPS3 IDO OR1285; BR1285), millele on väljastatud ehitusluba (<https://adr.rik.ee/transpordiamet/dokument/14804082>).
2. Lisaks juhime tähelepanu, et katastriüksust Rapla-Pärnu raudtee 520 (tunnus: 66801:001:1874) ei ole veel krundijaotuskava järgi jagatud ning antud osas pole volitatud asutuseks riigi kinnisvararegistris veel märgitud Transpordiamet. **Palume pöörduda taotlusega tehnoarajamise rajamiseks ja isikliku kasutusõiguse seadmiseks Maa-ameti poole.**
3. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatisete teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Taotlus: „*TR1099_TRAM_KK taotlus*“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee